

Izmijene i dopune teksta: ***Bold i Kurziv***

1. ORGANIZACIJA

- 1.1. Hrvatsko udruženje klase Melges 24 (dalje u tekstu: **Klasa**) kao osnivač i vlasnik natjecanja CRO Melges 24 Cup-a (dalje u tekstu: **Cup**) i svih prava koja iz toga proizlaze određuje jedriličarske klubove (dalje u tekstu: **Klubovi**) kao Organizacijske partnere. Klasa koordinira i nadzire organizaciju **Cup-a** i svih natjecanja koja se boduju za Cup.
- 1.2. **Cup** je godišnje natjecanje koje se sastoji od serije natjecanja za klasu Melges 24 u Hrvatskoj. Sezona je kalendarski podijeljena u dva dijela, proljetni (ožujak – svibanj) i jesenski dio (studeni). Kalendar **Cup-a** predstavlja broj natjecanja u seriji i datume održavanja.
- 1.3. **Klasa** i svaki **Klub** potpisuju Protokol za organizaciju natjecanja (dalje u tekstu: **Protokol**) a koji sadrži detaljne informacije o pravima i obavezama organizacije.
- 1.4. U **Cup-u** mogu sudjelovati sve jedrilice klase Melges 24 čiji su vlasnici članovi **Klase** u skladu sa Statutom Klase. Svi natjecatelji dužni su se pridržavati Pravila Klase, Statuta, Pravila Cup-a, Protokola, Regatnih pravila, Oglasa za regatu, Uputa za jedrenje kao i svih ostalih dokumenata koji se koriste u organizaciji natjecanja.
- 1.5. *U Cup-u mogu sudjelovati i Juniorske posade čiji članovi nisu stariji od 24 godine uz mogućnost da samo jedan član posade (Mentor), bude stariji od 24 godine. Član Mentor može biti kormilar.*
- 1.6. U Cup-u mogu sudjelovati i inozemne jedrilice čiji su vlasnici članovi svojih nacionalnih udruženja ili IM24CA.

2. KALENDAR

Naziv	Datum	Mjesto	Klub
Sezona 2025.			
Biograd CROM24 Cup	07. – 09. Ožujak	Biograd	JK Briva
Zadar CROM24 Cup	14. – 16. Ožujak	Zadar	JK Uskok
Opatija CROM24 Cup i ESS	03. – 05. Travanj	Opatija	YC Croatia
Trogir Outdoor CROM24 Cup, OPH i ESS	01. – 04. Svibanj	Trogir	JK Trogir
Sezona 2025/26			
Split CROM24 Cup	31. Listopad. – 02. Studeni	Split	JK Špinut
Trogir CROM24 Cup	14.- 16. Studeni	Trogir	JK Trogir

3. FORMAT NATJECANJA

- 3.1. Na svim natjecanjima, osim na Otvorenom Prvenstvu Hrvatske (**OPH**), format natjecanja je šest (6) jedrenja u dva (2) dana (subota- nedjelja) dok je petak predviđen za dolazak, registraciju i trening.
- 3.2. Na **OPH** format natjecanja je devet (9) jedrenja u tri (3) dana jedrenja (četvrtak – subota) dok je srijeda predviđena za dolazak, registraciju i trening.
- 3.3. Ako je hrvatska domaćin međunarodne regate (Svjetsko, Europsko Prvenstvo i Europska Serija (ESS)) ista će biti dio Cup-a te će biti organizirana u formatima kako je to definirano aktima **IM24CA**.

4. PRIJAVE

- 4.1. Svi natjecatelji se trebaju pridržavati sljedećih zahtjeva:
 - a) Platiti godišnju članarinu prije početka prvog natjecanja u sezoni. U slučaju da osoba kupi jedrilicu za vrijeme sezone, godišnja članarina se mora platiti prije početka idućeg natjecanja.
 - b) Udovoljavati odredbama World Sailing Kodeksa prava sudjelovanja.
 - c) Za Corinthian kategoriju, cijela posada mora imati važeći WS Sailors ID sa statusom Group 1 ili biti mlađi od 18 godina.

- d) *Za Juniorsku kategoriju posada ne smije biti starija od 24 godine, uz iznimku člana Mentora (vidi 1.5. gore).*
- e) Imati važeći certifikat premjeravanja za jedrilicu.
- f) Uplatiti startninu, dostaviti popunjeni obrazac prijave, popunjeni obrazac obavezne opreme.

5. BODOVANJE

5.1. Bodovanje pojedinih natjecanja iz Cup-a:

- a) Za bodovanje će se koristiti RP A4 „sustav niskih bodova“ a u slučaju izjednačenosti bodova primijenit će se RP A8.
- b) Potrebno je završiti jedno (1) jedrenje da natjecanje bude valjano.
- c) Kada se završi četiri (4) ili više jedrenja, bodovi jedrilice bit će zbroj njenih bodova u svim jedrenjima odbacujući jedno (1) jedrenje s najlošijim bodovima.
- d) Da bi se natjecanje bodovalo za Corinthian potrebno je da na tom natjecanju sudjeluje minimalno pet (5) posada sa statusom Corinthian.
- e) *Da bi se natjecanje bodovalo za Juniore potrebno je da na tom natjecanju sudjeluje minimalno tri (3) posade koje sa statusom Juniora.*

5.2. Bodovanje za ukupni poredak u Cup-u:

- a) U sistemu bodovanja za Cup bodovi će biti dodijeljeni posadi koja se identificira prema imenu jedrilice. Posadu sačinjavaju vlasnik jedrilice i članovi posade koje on odabere. Vlasnikom jedrilice se smatra osoba koja se nalazi na popisu članova klase kojeg vodi **IM24CA** sa statusom punopravnog člana (full member). Posada može jedriti na iznajmljenoj jedrilici ali uvijek pod istim imenom jedrilice.
- b) Bodovat će se ukupni plasmani na sa svakog natjecanja iz Kalendara. Za bodovanje plasmana će se koristiti „sustav visokih bodova“. Posada koja ne dođe na natjecanje bodovat će se s DNC i dobiti će 0 bodova, posada koja završi zadnja dobit će 1 bod, a posada koja pobjedi dobit će broj bodova jednak broju posada koje su sudjelovale na tom natjecanju, drugoplasirana posada će dobiti bod manje, i tako redom.
- c) Nakon što se završe četiri (4) ili više natjecanja, bodovi posade bit će zbroj njenih bodova u svim natjecanjima odbacujući jedno natjecanje s najlošijim bodovima. Bodovi osvojeni na OPH neće se moći odbaciti.
- d) U slučaju izjednačenosti bodova, plasman na OPH će se koristiti za razriješiti izjednačenost.
- e) Da bi posada bila rangirana na kraju sezone po Corinthianu, potrebno je da na svakom natjecanju na kojem nastupi ima status Corinthian-a.
- f) *Da bi posada bila rangirana na kraju sezone u kategoriji Junior, potrebno je da na svakom natjecanju na kojem nastupi ima status Juniora.*
- g) Klasa će nakon svakog održanog natjecanja objaviti trenutni poredak posada u Cup-u.

6. NAGRADE ZA UKUPNI POREDAK U CUP-U

- 6.1. Nagradit će se tri prvoplasirane posade u ukupnoj konkurenciji.
- 6.2. Nagradit će se tri prvoplasirane posade u Corinthian kategoriji pod uvjetom da je minimalno 5 posada ispunilo uvjet iz točke 5.2.e). ovog Pravilnika.
- 6.3. *Nagradit će se posade u Juniorskoj kategoriji.*
- 6.4. Proglašenje najboljih posada u Cup-u održat će se za vrijeme podjele nagrada na OPH.

7. OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE

- 7.1. Natjecanje je od posebnog značaja, i dio je Cup-a te se uvijek održava u proljetnom dijelu sezone.
- 7.2. *Na OPH se proglašavaju tri prvoplasirane posade u Ukupnom, Corinthian i Juniorskom poretku.*
- 7.3. U pravilu organizacija OPH se dodjeljuje Klubu kojeg predstavlja posada koja je aktualni prvak Hrvatske. Ako taj klub ne prihvati ulogu organizatora to pravo stječe klub prve sljedeće posade po plasmanu na OPH.



8. OBAVEZNA OPREMA

Prilikom prijave za svako natjecanje posade su dužne dostaviti Obrazac obavezne opreme a najkasnije do vremenskog roka predviđenog za registraciju.

Iznimno se dozvoljava zamjena jedrilja za vrijeme natjecanja u odnosu na ona deklarirana u Obrascu obavezne opreme bez prethodne pisane suglasnosti Regatnog/Tehničkog odbora. Jedrilice i dalje mogu za vrijeme natjecanja na brodu imati samo jedan set jedrilja (glavno jedro, flok i dva genakera). Zamjenska jedrilja moraju biti premjerena i imati IMCA Label. Ova iznimka se ne primjenjuje na OPH i natjecanja iz Cup-a koja su dio ESS-a.

9. SIGURNOST

9.1. Natjecatelji moraju nositi osobna sredstva plovnosti cijelo vrijeme dok se natječu.

9.2. *Natjecatelji koji su maloljetni moraju nositi osobna sredstva plovnosti cijelo vrijeme dok su na moru, osim u kratkim periodima tijekom presvlačenja ili prilagođavanja odjeće i osobne opreme.*

9.3. Mokra i suha odijela nisu osobna sredstva plovnosti.

9.4. Sve posade moraju imati ispravnu ručnu VHF radio stanicu cijelo vrijeme dok su na moru.

10. PRESUĐIVANJE

10.1. Za natjecanja Cupa koja su pod direktnom kontrolom Klase primjenjivat će se WS Dodatak UF, presuđivanje u flotnom jedrenju, CROM24 Cup Izdanje.

10.2. Za međunarodna natjecanja najvećeg ranga (SP/EP) koja su dio Cup-a primjenjivat će se pravila definirana u aktima IM24CA.

11. IZJAVA O RIZIKU

11.1. RP 3 glasi: „Isključiva je odgovornost jedrilice odlučiti sudjelovati u jedrenju ili nastaviti natjecanje.“ Sudjelujući u ovom natjecanju svaki natjecatelj je suglasan i priznaje da je jedrenje potencijalno opasna aktivnost sa sebi svojstvenim rizicima. Ti rizici uključuju jaki vjetar i uzburkanu vodu, nagle promjene vremenskih uvjeta, otkaz ili lom opreme, pogreške u manevriranju, nedovoljno pomoračko znanje drugih sudionika, gubitak ravnoteže na nestabilnoj podlozi i umor što dovodi do povećanja rizika ozljeđivanja. Sportskom jedrenju svojstveni su stalni rizik povrede, teške ozljede ili pogibije, pothlađenja, utapanja i drugih zdravstvenih problema poput toplotnog udara, dehidracije i sl.

11.2. Klasa neće prihvatiti nikakvu odgovornost za materijalnu štetu, osobne ozljede ili smrt nastalu prije, tijekom ili nakon natjecanja.

U Splitu, 7.2.2025.

